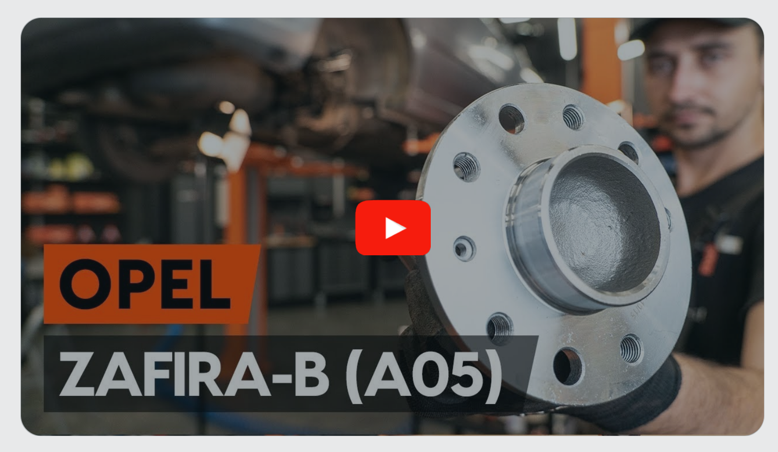


Anleitung: **VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10)** Radlager hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.3 CDTi, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.7 CDTi, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.4, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.3 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.7 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.4 LPG, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.6 CDTi, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.6 CDTI

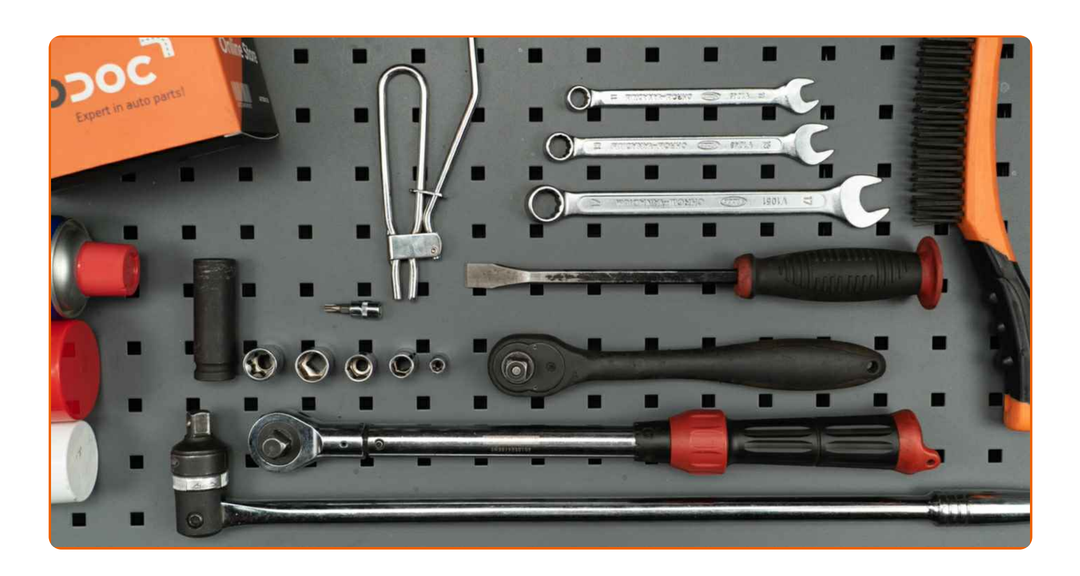
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)





AUSTAUSCH: RADLAGER – VAUXHALL MERIVA MK II (B) (S10). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



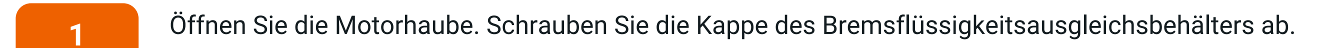
- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Allzweck-Reinigungsspray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 11
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E8
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 11
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E20
- Torx-Bit T30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Bremsschlauch-Halteklammer
- Bremsentlüfter-Kit
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

Austausch: Radlager – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). AUTODOC empfiehlt:

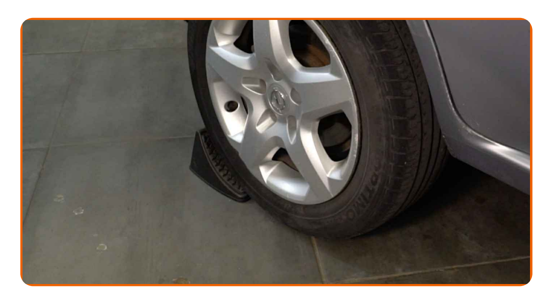
- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10).

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

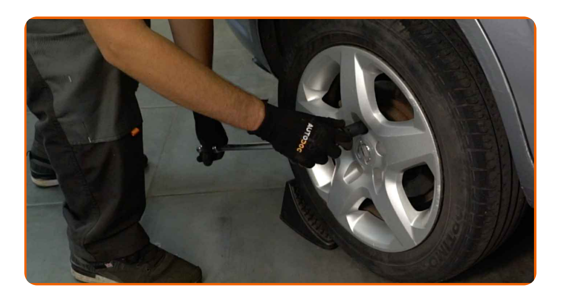


1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

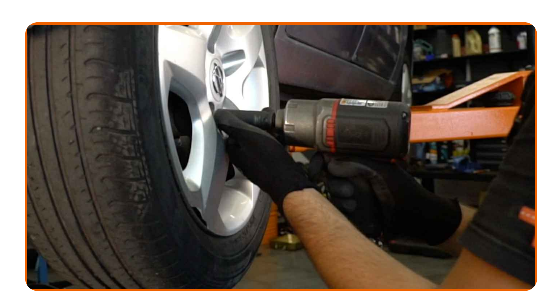


4 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.





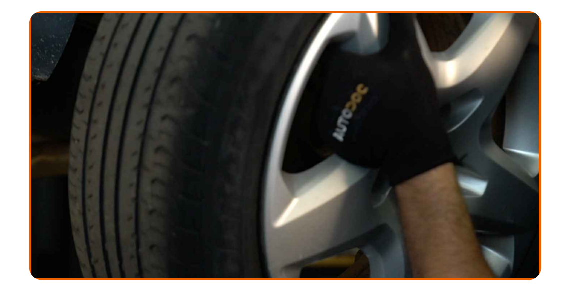
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



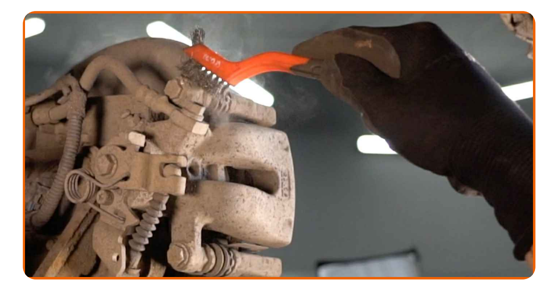
AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

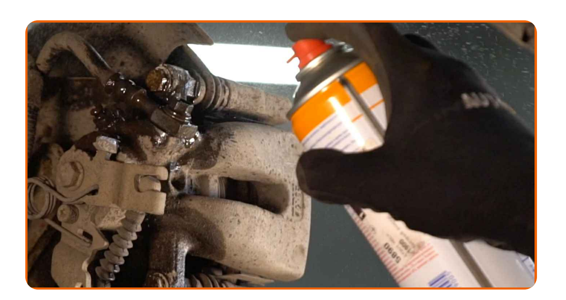
6 Nehmen Sie das Rad ab.

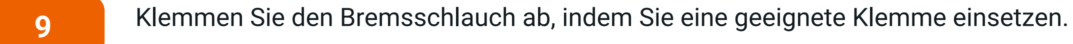


7 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



8 Reinigen Sie den Bereich, in welchem der Bremsschlauch an den Bremssattel angeschlossen ist, sowie den Bereich der Führungsbolzen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



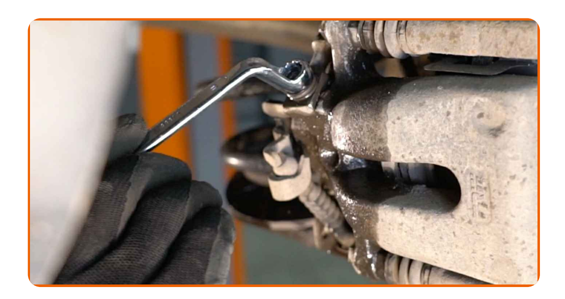

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

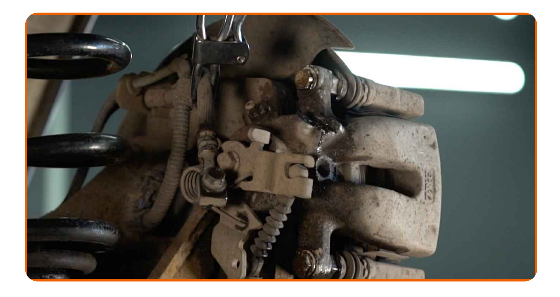
9 Klemmen Sie den Bremsschlauch ab, indem Sie eine geeignete Klemme einsetzen.



10 Schrauben Sie den Bremsschlauch vom Bremssattel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 11.



11 Trennen Sie den Bremsschlauch.



12 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.

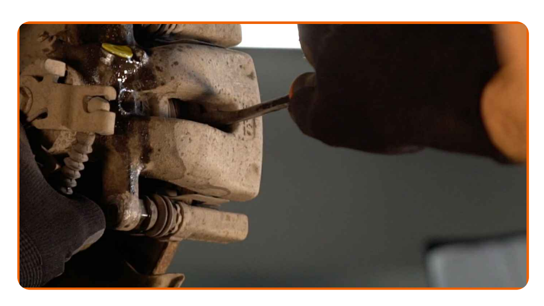






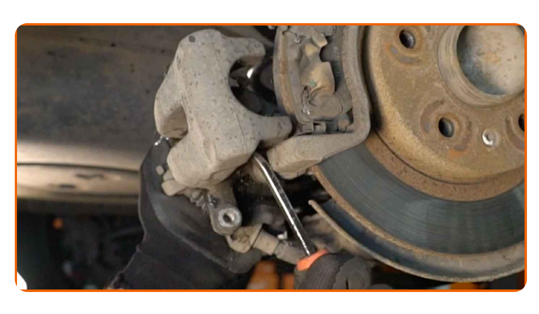
13

Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



14

Entfernen Sie den Bremssattel. Benutzen Sie ein Brecheisen.



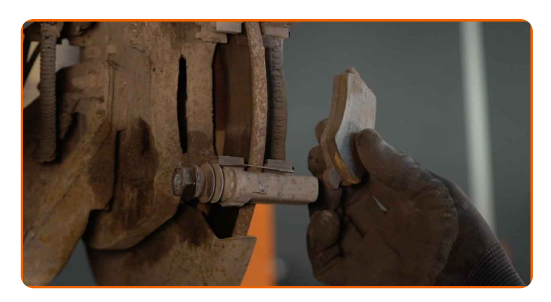
Austausch: Radlager – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

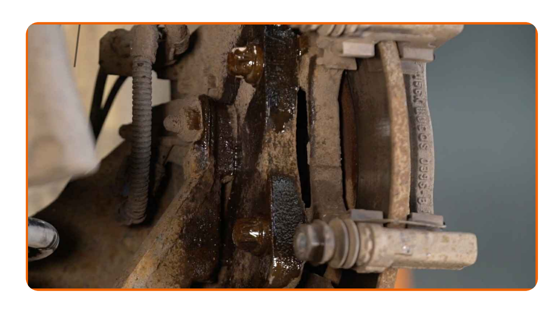




15 Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



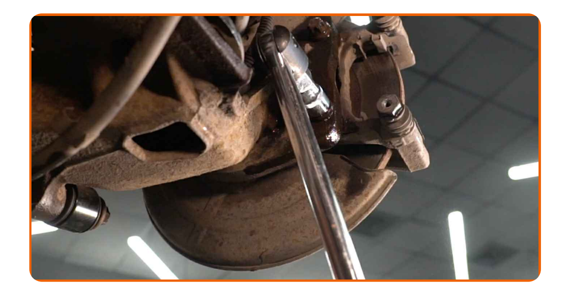
16 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



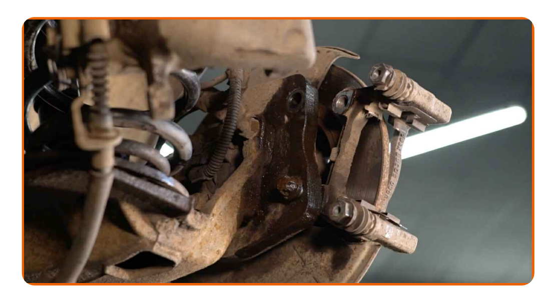
Austausch: Radlager – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Fachleute empfehlen:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

17 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E20. Verwenden Sie ein Windeisen.



18 Entfernen Sie die Sattelhalterung.



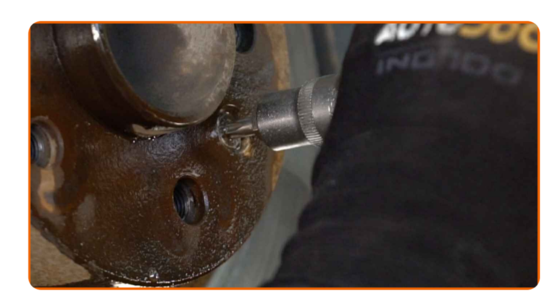




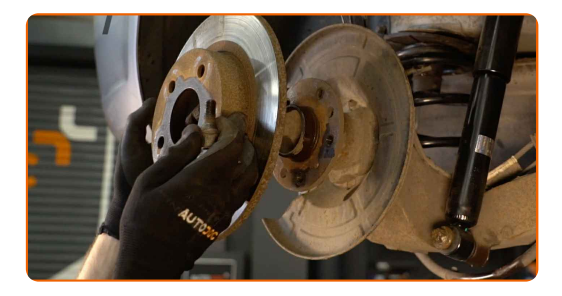
19 Reinigen Sie die Befestigungselemente der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



20 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



21 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



Austausch: Radlager – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Tipp von AUTODOC:

- Benutzen Sie dazu, falls notwendig, einen Gummihammer.

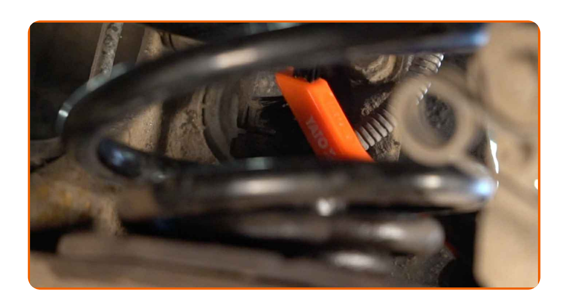
22 Trennen Sie die ABS Sensorverdrahtung.





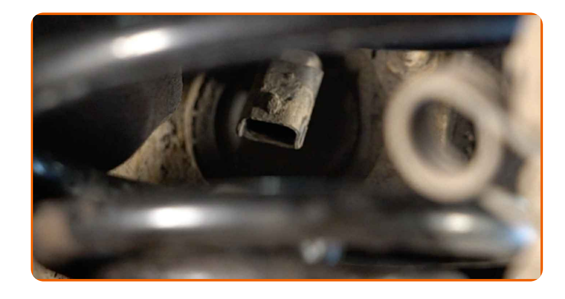
23

Reinigen Sie den Stecker des ABS-Sensors. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



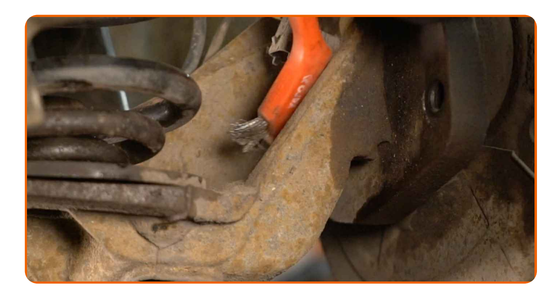
24

Trennen Sie den Stecker des ABS-Sensors. Benutzen Sie ein Brecheisen.



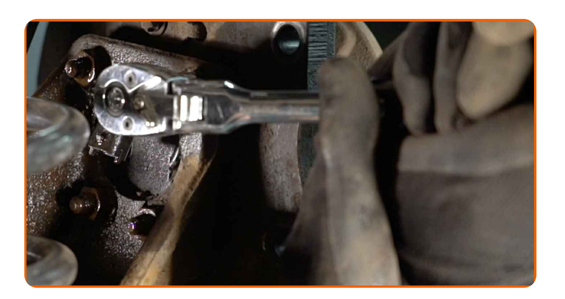
25

Reinigen Sie die Befestigungen des Radnabenlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



26

Schrauben Sie die Nabenlagerhalterung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

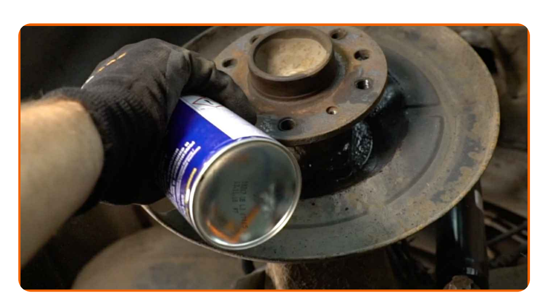






27

Behandeln Sie die Befestigungen des Radnabenlagers. Benutzen Sie WD-40-Spray.



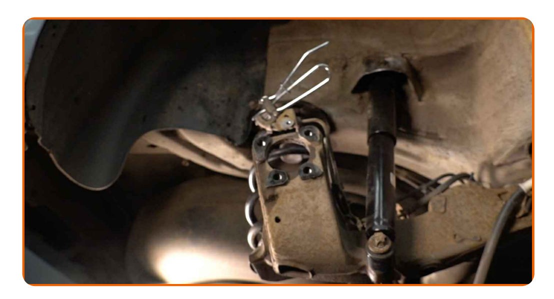
28

Schrauben Sie die Schraube raus und entfernen Sie die Halterung der Anbringung des Bremsschlauchs und des ABS-Kabels. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



29

Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind.



30

Entfernen Sie das Bremsenabdeckblech.



31

Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



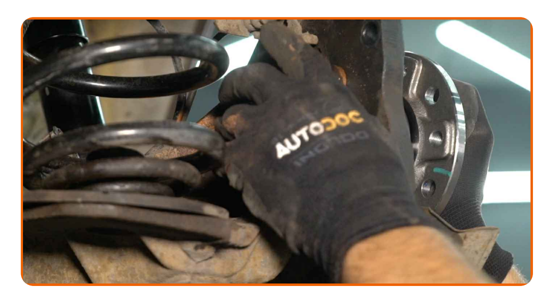




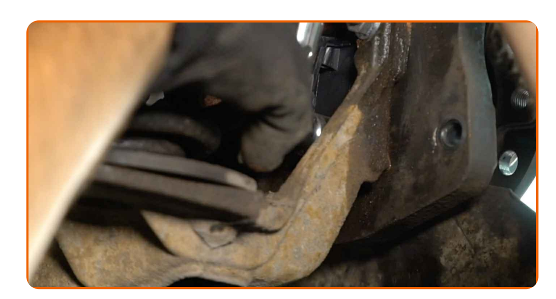
32 Bringen Sie das Bremsenabdeckblech an.



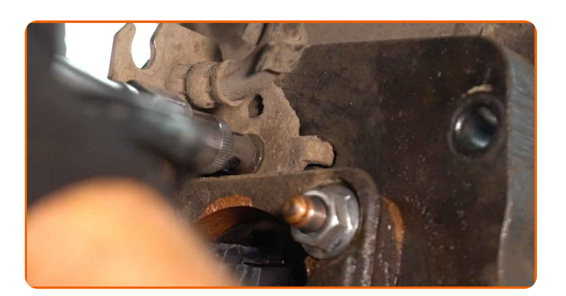
33 Die neue Radnabe mit einem Lager montieren.



34 Ziehen Sie die Radnabenlager an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



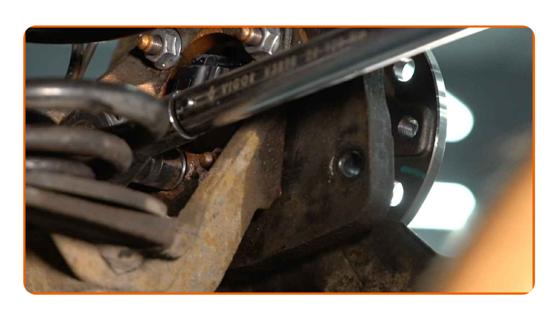
35 Montieren Sie die Halterung der Montage des Bremsschlauchs und das ABS-Kabel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







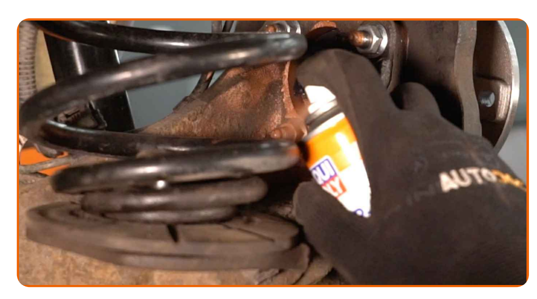
36 Ziehen Sie das Befestigungselement des Radnabenlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.+45°



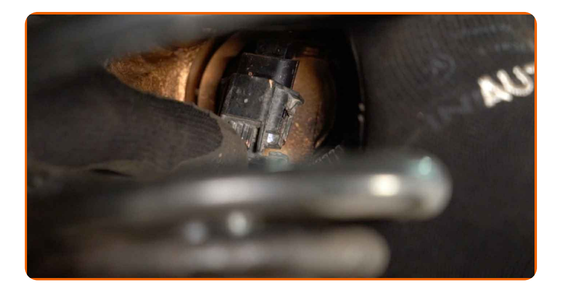
Austausch: Radlager – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.
- Die Radlagereinheit darf nicht auf dem Achsbolzen kippen.

37 Behandeln Sie die Befestigungen des Radnabenlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



38 Befestigen Sie den Stecker des ABS-Sensors.



39 Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.





40 Behandeln Sie die Radnabe an der Kontaktstelle mit der Bremsscheibe. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



41 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



42 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 4 Nm Drehmoment fest.



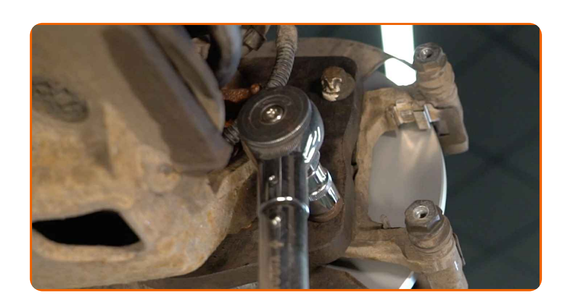
43 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.



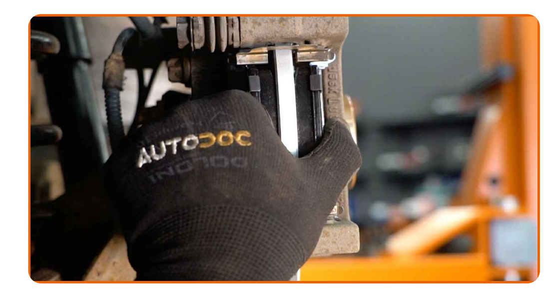




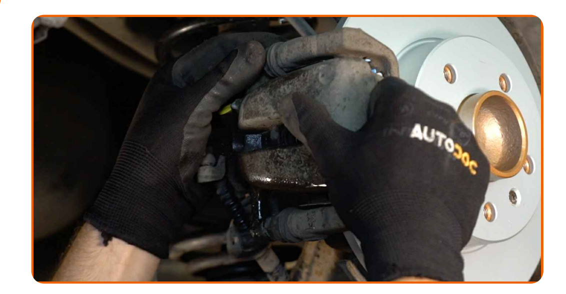
44 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E20. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.



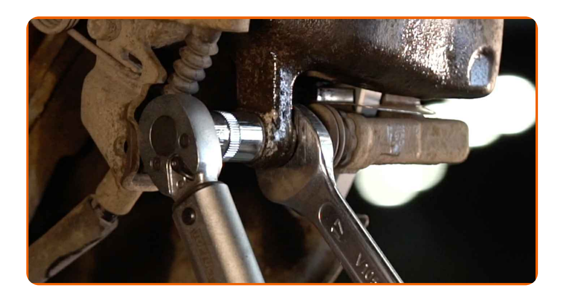
45 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



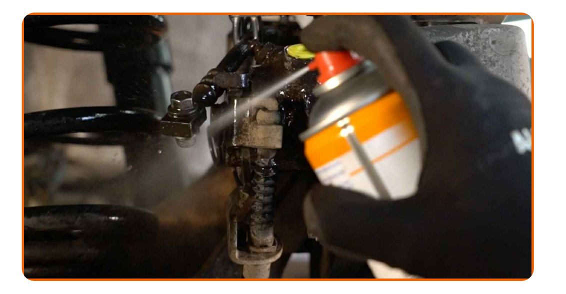
46 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.



47 Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



48 Behandeln Sie den Bremsschlauch. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.





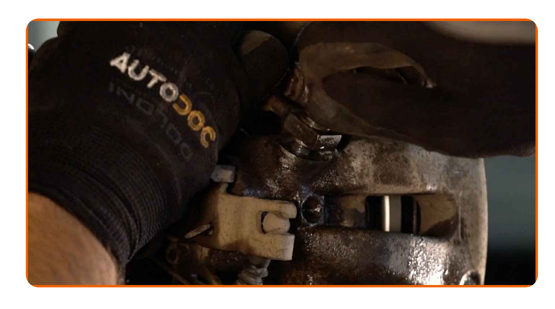


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.



Befestigen Sie den Bremsschlauch.



50 Ziehen Sie den Bremsschlauchhalter fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 11. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.



51 Entfernen Sie die Klammer des Bremsschlauchs.



52 Entfernen Sie den Schmutz von der Schraube zur Befestigung des Bremsschlauchs. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

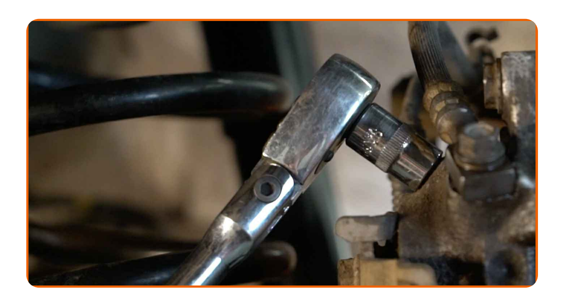




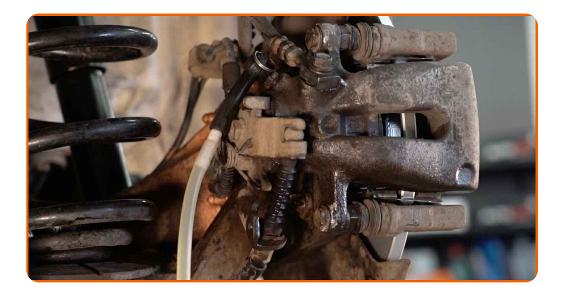
Austausch: Radlager – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

53 Lösen Sie die Bremsentlüftungsschraube. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 11. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



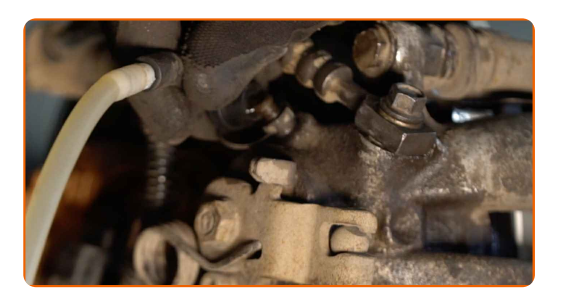
54 Verbinden Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits mit der Bremsentlüftungsschraube.



55 Entlüften Sie das Bremssattelsystem. Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.



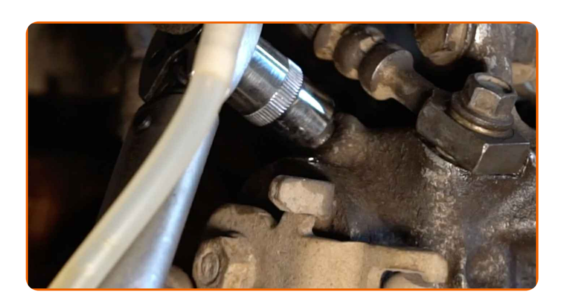
56 Trennen Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits.





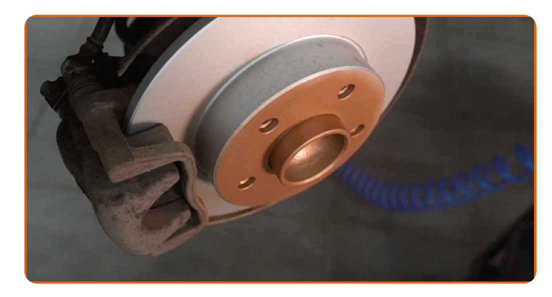


57 Ziehen Sie die Bremsentlüftungsschraube an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 11. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

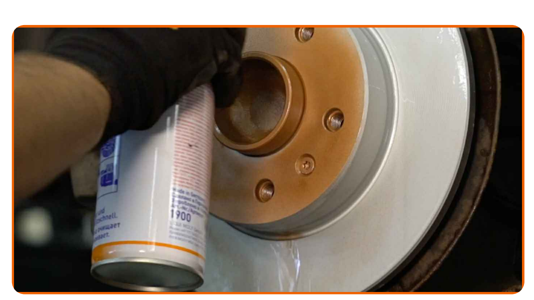


58 Ziehen Sie die Entlüftungsschraube des Bremssattels an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 11. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.

59 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



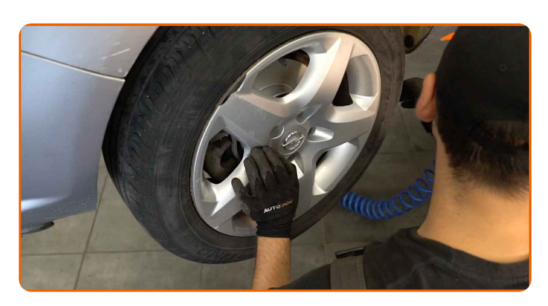
60 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

61 Bringen Sie das Rad an.



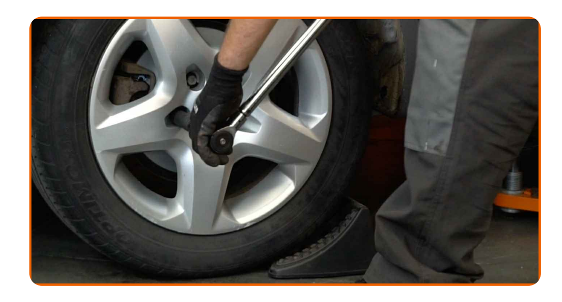
Austausch: Radlager – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Tipp von AUTODOC:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

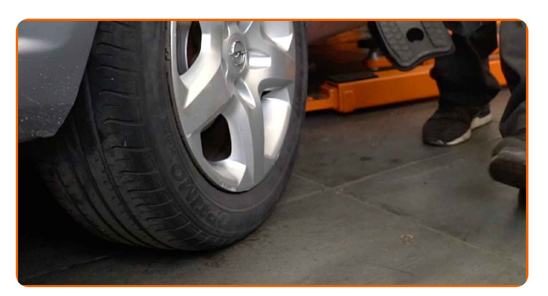
62 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



63 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



64 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.







AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Austausch: Radlager – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

65 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.



66 Schließen Sie die Haube.





WEITERE TUTORIALS ANSEHEN







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR AUTO

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.